

ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПРАВИЛА ПОСТАВКИ ГРУЗОВ РАЗЛИЧНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА СТРАТЕГИЯ И ЦЕЛЬ

Логистической стратегией компании «Зеленая Точка» является постоянное развитие собственных высококонкурентных логистических сервисов для минимизации рисков Клиентов, связанных с самостоятельной транспортировкой продукции. Наша цель - безопасная, своевременная и оптимальная по стоимости доставка до дверей Клиентов с сохранением высочайшего качества продукции при ее перевозке. Гарантеей качества наших логистических сервисов является профессионализм, многолетний опыт, постоянное развитие и совершенствование.

НАЗНАЧЕНИЕ

Настоящие правила (далее по тексту Правила) применяются в ООО «Зеленая Точка» и подлежат включению в договоры продажи товаров и услуг. Правила разработаны в соответствии с требованиями, предъявляемыми клиентами «Зеленая Точка» к поставщикам логистических услуг, и зеркально отражают порядок и условия предоставления аналогичных услуг клиентам «Зеленая Точка».

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ТЕРМИНЫ

2. **Поставщик:** юридическое лицо компания ООО «Зеленая Точка»
3. **Покупатель:** Клиент, получающий продукцию Поставщика по Договору.
4. **Грузополучатель:** Покупатель или иное лицо, надлежащим образом уполномоченное им.
5. **Договор:** договор поставки продукции, заключенный между Поставщиком и Покупателем.
6. **Груз:** продукция Поставщика, порядок и сроки поставки которой, предусмотрены Договором и Правилами.
7. **Перевозчик:** юридическое лицо, привлекаемое Поставщиком / Покупателем, принявшее на себя обязанности и права по доставке вверенного Груза в пункт назначения и выдачи его надлежащему Грузополучателю.
8. **Водитель:** надлежащим образом уполномоченный сотрудник Перевозчика, привлекаемый им для доставки.
9. **Подвижной состав:** соответствующие Требованиям безопасности и технически исправные автомобильные или ж/д транспортные средства, привлекаемые Поставщиком / Покупателем для выполнения доставки Груза.
10. **Вагоны:** ж/д подвижной состав, принадлежащий Поставщику / Покупателю и (или) Вагоны третьих лиц, используемые Поставщиком / Покупателем на праве собственности, аренды или ином законном основании.
11. **Ж/д тариф:** ставка платы основного перевозчика ОАО «РЖД» за перевозку груза (груженный) или возврат порожнего Вагона (порожний), действующая на дату перевозки и опубликованная в тарифном руководстве.
12. **Заявка:** заявка на поставку продукции, направляемая Покупателем Поставщику и содержащая все необходимые данные для согласования объемов и сроков поставки Груза, в порядке предусмотренном Договором.
13. **ГВЦ:** Главный вычислительный центр, - филиал основного перевозчика ОАО «РЖД», выполняющий информационное обеспечение участников ж/д перевозки (Перевозчик / Грузоотправитель / Грузополучатель).

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

2.1. Поставщик применяет на своей территории процедуры, направленные на предотвращение инцидентов с участием Водителей. Эти процедуры включают: информирование Водителей о существующих рисках, требованиях безопасного поведения на территории Поставщика / Покупателя и контроль их соблюдения.

2.2. В случае нарушения Водителем Перевозчика Требований безопасности, установленных в Приложении №1 к настоящим Правилам, Поставщик имеет право одностороннего отказа в отпуске Груза, о чем незамедлительно информирует Покупателя.

2.3. Водители, привлекаемые Поставщиком / Покупателем, обязаны соблюдать Требования безопасности. Инструктажи Водителей, выполняемые Поставщиком, не снимают ответственности с Перевозчика, который несет ответственность за действия привлеченных Водителей как за свои собственные.

3. ПЛАНИРОВАНИЕ

Годовое:

3.1. Ориентировочный годовой график поставки согласован в спецификации (Приложение № 1 к Договору поставки продукции). Поставщик учитывает данный объем при долгосрочном планировании ресурсной ба-зы, производственных и транспортных мощностей.

Месячное:

3.2. Заявка на следующий месяц составляется Покупателем по форме, присланной Поставщиком с электронного адреса 79854173011@ya.ru и предоставляется Поставщику ежемесячно до 15-го числа текущего месяца путем отправки на указанный электронный адрес. Покупатель указывает в Заявке точный объем Продукции на следующий месяц, а также ориентировочный объем на последующие два месяца. При составлении Заявки Покупатель обязуется соблюдать приведенную в Заявке инструкцию по ее заполнению.

3.3. Утвержденным месячным объемом поставки Продукции на следующий месяц (т.е. согласованием Заявки) считается объем Продукции, указанный в направленном Поставщиком уведомлении о согласовании заявки, которое отправляется Поставщиком не позднее последнего числа текущего месяца по электронной почте. При неполучении Покупателем уведомления о согласовании заявки в установленный срок, Покупатель обязан в течение первого рабочего дня следующего месяца уведомить об этом Поставщика.

Суточное (ж/д):

3.4. В срок не позднее 28-го числа каждого месяца стороны согласовывают посуточный график отправления Вагонов со станции Поставщика. При его составлении стороны учитывают потребности Покупателя и возможности Поставщика (вывод груженых Вагонов, географическая группировка вагоноотправок и т.д).

3.5. Стороны добросовестно принимают меры к максимально точному соблюдению посуточного графика отправления Вагонов со станции Поставщика. Однако, принимая во внимание специфику выполнения ж/д перевозок, такие графики носят ориентировочный характер.

3.6. При необходимости корректировок в объемах и посуточных графиках отправления, Покупатель подает Поставщику корректировочную Заявку. Корректировочная Заявка направляется в течение месяца отгрузки, в срок не позднее 15-х дней до даты отгрузки, корректировку которой требуется выполнить.

3.7. При отмене Заявки, по инициативе Покупателя, либо по инициативе Поставщика, но по вине Покупателя (наличие дебиторской задолженности), Поставщик оставляет за собой право на возмещение Покупателем подтвержденных расходов, вызванных отменой перевозки, заказанной Поставщиком по Заявке.

Суточное (авто):

3.8. Отгрузки автотранспортом осуществляются на основании суточной Заявки, направляемой Покупателем Поставщику в свободной форме. Суточная заявка содержит объем и время доставки на следующие сутки и предоставляется Покупателем до 13:00 рабочего дня, предшествующего отгрузке.

3.9. Учитывая расстояние и сроки доставки, суточная Заявка может быть подана заблаговременно, но не более чем за 90 дней до даты поставки. Корректировки ранее направленных заявок по инициативе Покупателя могут быть запрошены за 4 часа до доставки (навал) и за 3 рабочих дня до доставки (фасовка).

3.10. Поставщик вправе осуществить корректировку суточной Заявки, уведомив Покупателя о согласован-ном времени и объеме в срок не позднее конца рабочего дня. В случае частичного согласования стороны должны выработать взаимоприемлемое решение по вопросу поставок.

3.11. Поставщик постоянно улучшает цифровые сервисы планирования отгрузки и доставки. Так на дату издания Правил в компании ОАО «Раменский ГОК» установлены цифровые платформа направления и обработки суточных заявок на автоотгрузки. Инструкции приведены в Приложении №3.

4. РАЗМЕЩЕНИЕ, КРЕПЛЕНИЕ И МАССА ГРУЗА

Ж/д отгрузки:

4.1. Масса навалного Груза в Вагоне определяется Поставщиком как разница между массой груженого и порожнего Вагона. При этом масса груженого Вагона определяется посредством его взвешивания на весах Поставщика, а порожнего из паспортной документации на Вагон (указана на борту Вагона).

4.2. Масса фасованного Груза в Вагоне определяется Поставщиком расчетным способом кратно массе грузовых мест. При этом масса грузовых мест указывается Поставщиком непосредственно на упаковках (биг-беги, мешки).

4.3. Масса Груза, определенная Поставщиком в соответствии с пунктами 5.1 и 5.2, указывается в ж/д накладной. Принимая во внимание характер навалных Грузов и технические характеристики Вагонов, стороны договорились не учитывать естественную убыль во время перевозки в Вагоне.

4.4. Учитывая техническую погрешность при взвешивании Вагонов, стороны пришли к соглашению, что навалный Груз считается поставленным без недостачи / перегруза, если при его приемке выявляется недостача / перегруз в значениях паспортного предела погрешности весов Поставщика.

4.5. Поставщик выполняет погрузку Вагонов в соответствии со схемами размещения и крепления Груза, согласованными с основным перевозчиком ОАО «РЖД» до начала перевозки. Факт приемки Груза к перевозке, подтверждает соответствие порядка погрузки таким схемам.

Авто отгрузки:

4.6. Масса навалного Груза в транспортном средстве определяется Поставщиком как разница между массой груженого и порожнего транспортного средства, определенной посредством его взвешивания на весах Поставщика до и после погрузки, а фасованного Груза расчетным способом кратно массе грузовых мест.

4.7. По требованию Покупателя Поставщик может выполнять взвешивание транспортного средства с фасованной продукцией. При этом масса Груза определяется Поставщиком также, как и при отгрузках навалного Груза.

4.8. Масса Груза указывается в товаросопроводительной документации. При погрузке автомобильного транспорта Поставщик ведет контроль общей массы транспортного средства с Грузом (допустимая разрешенная масса) и ее соответствие, законодательно установленным ограничениям.

4.9. Учитывая техническую погрешность при взвешивании автотранспорта, стороны пришли к соглашению, что навалный Груз считается поставленным без недостачи / перегруза, если при приемке выявляется недостача / перегруз в пределах паспортного предела погрешности весов Поставщика.

4.10. Поставщик не имеет возможности измерения осевых нагрузок транспортных средств. Водитель инструктирует лицо, выполняющее погрузку, по размещению Груза в кузове, необходимое для соблюдения установленных осевых лимитов.

4.11. Являясь грузоотправителем, Поставщик вправе вести контроль крепления Грузов в кузове автотранспорта. После выполнении погрузки, Поставщик вправе требовать от Водителя выполнить крепление грузовых мест стяжными ремнями до выезда с территории.

5. ОРГАНИЗЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПОСТАВОК

Доставка силами Покупателя:

5.1. Погрузка осуществляется силами и средствами Поставщика если иное не предусмотрено в спецификации к Договору. Приемка Груза Покупателем осуществляется с соблюдением правил, предусмотренных Уставом железнодорожного или автомобильного транспорта РФ.

5.2. Перевозка Груза из пункта отправления в пункт назначения организуется Покупателем и осуществляется за счет и на риск Покупателя. Штрафы, возникающие при выполнении перевозки по вине Покупателя, оплачиваются Покупателем самостоятельно и не подлежат компенсации Поставщиком.

5.3. Покупатель обеспечивает подачу под погрузку порожних Вагонов для соблюдения согласованного посуточного графика отправления Вагонов со станции Поставщика. Несвоевременная подача порожних Вагонов не влечет ответственности Поставщика за наступившие, в связи с этим последствия.

5.4. Подвижной состав, подаваемый под погрузку, должен быть очищен от остатков ранее перевозимого груза, быть пригодными в коммерческом и техническом отношении, а также не требовать дополнительной проверки Поставщиком чистоты и технического состояния. При этом:

- Технически исправными являются Вагоны, у которых исправны основные узлы, включая целостность кузова, рамы, колесных пар и тормозной системы. Вагоны, не соответствующие требованиям технической пригодности, являются непригодными и оформляются актами ВУ-23, ВУ-25, ВУ-26.

- Коммерчески пригодными являются Вагоны, которые не нарушают физико-химических свойств Груза, его товарный вид, целостность упаковки, не допускают потери при перевозке. Коммерчески непригодные Вагоны, оформляются актом общей формы с приложением фотоматериалов.

- Поставщик вправе запросить полную растентовку автотранспорта, предоставленного Покупателем (задние ворота с заездом автопогрузчика внутрь / обе боковые стороны).

5.5. Покупатель несет ответственность за своевременную оплату ж/д тарифов в адрес основного перевозчика ОАО «РЖД». В случае прихода под погрузку неисправных вагонов, оплата возврата таких вагонов к месту приписки или ремонта производится за счет Покупателя.

Доставка силами Поставщика:

5.6. Поставщик обязан за свой счет заключить договор перевозки Груза до пункта назначения. Груз предоставляется в распоряжение Покупателя на прибывшем транспортном средстве, готовым к выгрузке на складе Покупателя, расположенном по указанному в Заявке адресу (пункт назначения).

5.7. Для организации эффективной выгрузки Покупатель / Грузополучатель учитывает технические особенности подвижного состава, указанные в таблице № 1 ниже, и обеспечивает наличие необходимых ресурсов и инфраструктуры на своей территории.

Таблица №1

Тип Транспорта	Технические особенности
Автоцистерна	Продуктовое соединение автоцистерны: Гибкий рукав, ДУ102 мм, длина 5,8 м). Электросоединение автоцистерны: штекер (380/63А 3Р+N+E), длина кабеля 20 м.
Тентованная фура	Покупатель вправе запросить полную растентовку полуприцепа для выгрузки (задние ворота с заездом автопогрузчика внутрь полуприцепа / обе боковые стороны).
Самосвалный автопоезд	Наличие ровной горизонтальной площадки с твердым покрытием. Выгрузка / подъем кузова на грунте или уклоне небезопасны и строго не допускаются.
Полувагон	Повышенный ж/д путь для выгрузки навалочного Груза / грузоподъемные устройства для выгрузки тарного Груза. Выгрузка полувагона грейфером не допускается.

5.8. Покупатель обеспечивает нормальные условия для маневрирования автотранспорта в пункте выгрузки (в том числе расчистку снега на своей территории). По результатам приемки Груза Покупатель обязан выполнить отметку в Путевом листе и оформить товаросопроводительные документы.

5.9. Покупатель имеет право отказа от приемки прибывшего Груза по независящим от Поставщика причинам. После согласования с Поставщиком Покупатель проставляет отметки о возврате или переадресации в разделе 14 Транспортной накладной. Затраты на возврат или переадресовку компенсируются Покупателем.

5.10. При временном ограничении или прекращении движения транспорта по автодорогам в случаях, установленных ст. 30 ФЗ №-257 «Об автомобильных дорогах», Поставщик не несет ответственности за просрочку доставки. Стороны согласовали считать такие ограничения обстоятельствами непреодолимой силы.

5.11. В таких случаях по согласованию сторон поставки могут производиться по измененной стоимости, применяемой с момента начала действия ограничения до его полного окончания. Поставщик заблаговременно информирует Покупателя о периоде ограничений и предполагает возможные варианты поставок.

6. СРОКИ ПОГРУЗКИ, ДОСТАВКИ И ВЫГРУЗКИ

6.1. Для планирования сроков нахождения Груза в пути и его прибытия в пункт назначения стороны применяют нормативные сроки доставки Груза с момента его отправления Поставщиком, указанные в таблице № 2 ниже.

Таблица №2

Тип транспорта	Нормативный пробег выполнения перевозок (не менее)	
	Зимнее время	Летнее время
Автоцистерна	Для городских: от 20 до 30 км/час Для междугородних: 360 км/сутки	Для городских: от 30 до 40 км/час Для междугородних: 450 км/сутки
Тентованная фура		
Малотоннажный фургон		
Самосвальный автопоезд		
Хоппер	В соответствии с нормативными сроками доставки ОАО «РЖД»	В соответствии с нормативными сроками доставки ОАО «РЖД» + 2 суток
Полувагон		
Крытый вагон		

6.2. Покупатель имеет право требовать от Поставщика соблюдения нормативных сроков доставки Груза, указанных в таблице № 2 и взыскать компенсацию документально подтвержденных убытков, понесенных им по причине несоблюдения сроков доставки по вине Перевозчика.

6.3. По запросу Покупателя Поставщик обязуется организовать информирование о дислокации транспорта и планируемых сроках его прибытия пункт назначения собственными силами или привлекая для этого Перевозчика. Стороны вырабатывают взаимоприемлемую схемы взаимодействия.

6.4. Погрузка / выгрузка производится силами и средствами Поставщика / Покупателя. Нормативный срок погрузки / выгрузки транспортного средства Поставщика / Покупателя не должен превышать сроков, указанных в таблице № 3 (если иное не указано в Спецификации к Договору).

Таблица №3

Тип транспорта	Нормативный срок простоя на погрузке / выгрузке	Штраф за сверхнормативный простой (НДС не облагается)
Самосвальный автопоезд	Не более 2 часов	1500 рублей/час
Автоцистерна	Не более 2 часов	1500 рублей/час
Малотоннажный фургон	Не более 3 часов	1500 рублей/час
Тентованная фура	Не более 4 часов	1500 рублей/час
Крытый вагон	Не более 2 календарных дней	2000 рублей/сутки
Хоппер	Не более 4 календарных дней	2000 рублей/сутки
Полувагон	Не более 4 календарных дней	2500 рублей/сутки

6.5. Покупатель/Поставщик имеет право на предъявление Покупателю/Поставщику штрафа за сверхнормативный простой транспортного средства на погрузке в размере, указанном в таблице № 3 выше, а Поставщик обязуется оплатить штраф в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты выставления счета.

6.6. Покупатель / Поставщик обеспечивает подачу под погрузку транспорта в соответствии с посуточным графиком, согласованным с Поставщиком / Покупателем. Несвоевременная подача транспорта не влечет ответственности Покупатель / Поставщика за наступившие, в связи с этим последствия.

Ж/д отгрузки:

6.7. Сроки нахождения Вагонов на погрузке/выгрузке исчисляются с даты прибытия Вагона на станцию погрузки / выгрузки до момента оформления грузовых документов на отправку Вагонов. Дата прибытия не включается, а дата оформления Вагонов включается в период нахождения Вагонов на погрузке / выгрузке.

6.8. Время операций с Вагонами, фиксируется ГВЦ (учет является единым для всех участников перевозки). В связи с этим данные предоставляются / обрабатываются в электронном виде и не заверяются. Контрольные точки, указанные в пункте 7.6 выше, устанавливаются по справочнику ГВЦ операций с Вагонами:

- Прибытие на станцию погрузки / выгрузки: ПРИБ;
- Отправление со станции погрузки / выгрузки (груженный): ПГР-2;
- Отправление со станции погрузки / выгрузки (порожний): ПГР-0 / ПГР-9.

6.9. Для определения срока простоя Вагонов на выгрузке за пределами РФ стороны могут использовать информацию, имеющуюся у Покупателя (копии ж/д накладных относительно прибытия Вагона и квитанция о приеме Вагона при отправлении. Операции подтверждаются:

- Прибытие на станцию погрузки: штампель в перевозочном документе о прибытии;
- Оформление документов: штампель в квитанция о приеме Вагона к перевозке при отправлении.

6.10. В таких случаях данные Покупателя имеют преимущество перед данными ГВЦ. При непредставлении Покупателем данных документов в течение 30-ти календарных дней со дня выставления счета на оплату простоя, простой определяется по данным Поставщика и считается признанным Покупателем.

6.11. В случаях, когда подача и уборка Вагонов на подъездные пути выполняется силами основного перевозчика ОАО «РЖД» Покупатель / Грузополучатель имеет право не выполнять раскредитацию Вагонов по прибытии на станцию выгрузки до момента их подачи на его подъездные пути.

6.12. Поставщик имеет право выставить счет за простой Вагонов Покупателя на путях необщего пользования, принадлежащих Поставщику, сроком более 15-ти календарных дней по независящим от Поставщика причинам (отсутствие оплаты, запрет движения, несоблюдение графика, техническое состояние, и т.д.).

6.13. В случае прихода под погрузку неисправных Вагонов Покупателя, оплата возврата таких Вагонов к месту приписки или ремонта производится за счет Покупателя. Реквизиты отправления должны быть указаны Покупателем в срок не позднее 7-ми календарных дней с момента выявления неисправности.

Авто отгрузки:

6.14. Большинство заявок на отгрузку / доставку автотранспортом в течение суток, приходится на утро, а в течение недели - на среду и пятницу. Для исключения очередей на погрузке Поставщик ставит в приоритет и активно развивает сервисы доставки в ночное время и выходные дни.

6.15. В случае превышения нормативного срока погрузки / выгрузки автотранспорта данные о его превышении фиксируются Перевозчиком в Транспортной накладной с обязательным подтверждением данного факта представителем Поставщика / Покупателя.

6.16. Нормативный срок погрузки / выгрузки автотранспорта исчисляется с момента фактического прибытия транспортного средства под погрузку / выгрузку, но не ранее согласованного с Покупателем / Поставщиком времени погрузки / доставки (в случае заблаговременного прибытия по инициативе Перевозчика).

6.17. При отказе представителя Покупателя подтвердить фактическое время выгрузки автотранспортного средства, представителем Перевозчика об этом делается отметка в Транспортной накладной. Отметка в Транспортной накладной является основанием для взыскания штрафа за сверхнормативный простой.

7. СТОИМОСТЬ ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

7.1. При организации и выполнении перевозок Грузов ж/д транспортом Поставщик оказывает Покупателю следующие услуги:

- Привлечение Вагонов и оплата ж/д тарифов (при выполнении поставок в Вагонах Поставщика);

7.2. При организации и выполнении перевозок Грузов автотранспортом Поставщик оказывает Покупателю следующие услуги:

- Привлечение парка автотранспорта (при выполнении поставок в автотранспорте Поставщика);

7.3. Независимо от срока фиксации стоимости услуги перевозки или стоимости Груза, включающей стоимость перевозки, Поставщик / Покупатель имеют право инициировать пересмотр стоимости услуги перевозки как в большую, так и в меньшую сторону в случаях, указанных ниже:

- Если по данным Федеральной службы статистики «средние потребительские цены на дизельное топливо в соответствующем регионе РФ», публикуемые на сайте данного федерального органа изменяется на 10% в большую или меньшую сторону с даты согласования стоимости перевозки;
- При введении паводковых весенних или летних температурных ограничений осевых нагрузок транспортных средств при движении по автомобильным дорогам общего пользования;
- При изменениях плана формирования ж/д перевозки основного перевозчика ОАО «РЖД», которое влияет на нормативный срок доставки как в большую, так и в меньшую сторону;
- При изменении ж/д тарифов основного перевозчика ОАО «РЖД» в большую или меньшую сторону с даты внесения соответствующих изменений в тарифное руководство.

8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

8.1. Поставщик ведет свою деятельность в соответствии с корпоративным сводом правил рациональной деятельности. Все стороны настоящих Правил подтверждают ознакомление и соблюдение требований данного документа).

Требования безопасности на территории компании ООО «Зеленая Точка»

Водитель обязан:

- 1) Иметь и использовать полный комплект спецодежды и СИЗ: брюки, каска, сигнальный жилет, защитные очки, обувь с защитным подноском, респиратор (в условиях запыленности), защитные перчатки;
- 2) Предотвращать несанкционированный доступ посторонних лиц к управлению транспортным средством (покидая кабину: заглушить двигатель, вынуть и держать при себе ключ зажигания);
- 3) Использовать подъемные поручни при выполнении работ на высоте более 1,8 метров (все автоцистерны должны быть оборудованы исправными поручнями);
- 4) Соблюдать требования дорожной разметки и дорожных знаков, установленных на территории предприятия, а также скоростной режим;
- 5) Свести к минимуму движения задним ходом, при необходимости запросить помощь сигнальщика;
- 6) Использовать ремни безопасности, находясь в кабине транспортного средства;
- 7) Иметь и использовать средства крепления Груза (ремни). Перевозка незакрепленного Груза запрещена;
- 8) При пешем передвижении по территории соблюдать правило приоритета транспорта перед пешеходами (правило действует только на предприятиях «Зеленая Точка»).

Водителю запрещается:

1) Доступ в кузов прицепов и полуприцепов следующих типов: самосвальный, силосного типа, контейнерный, бортовой, тентованный. Тщательная уборка / очистка транспортного средства должны обеспечиваться Перевозчиком до его прибытия на территорию Поставщика. В исключительных случаях уборка / очистка транспортного средства на территории Поставщика допускается, в случае получения разрешения от представителя Поставщика, которое должно быть получено до начала таких работ. При этом работы должны выполняться:

- В специально выделенной зоне для уборки / очистки;
- При условии надзора со стороны сотрудника Поставщика;
- В соответствии регламентами Поставщика о работах на высоте и т.д;
- С применением утвержденного оборудования, лестниц, опор ворот и т. д.

2) Выполнять очистку кузова, мусорить, производить ремонт и техобслуживание автомобиля;

3) Находиться на территории в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;

4) Находиться в кузове транспортного средства при выполнении погрузки;

5) Передвигаться по территории с открытыми загрузочными люками;

6) Пользоваться мобильным телефоном во время движения;

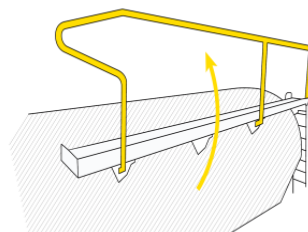
7) Носить кольца, не покрытые защитными перчатками;

8) Курить в необорудованных для этого местах;

9) Вести фото и видео съемку.

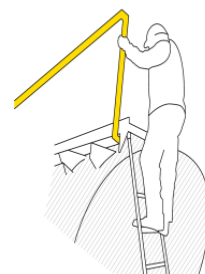
Инструкция безопасной отгрузки продукции в цементовоз

① Поднимите перила на цистерне цементовоза



Запрещается взбираться на цистерну цементовоза, если перила неисправны либо отсутствуют

② Обязательно держитесь за перила при подъёме на цистерну



③ Открывать и закрывать люки следует только на участке отгрузки. По окончании отгрузки герметично закройте люки



Движение с открытыми люками запрещено

④ После окончания отгрузки опустите перила

